

पीएमपीएमएल वेबसाईटसाठी रेनबो बीआरटीएस मजकूर आणि इतर माध्यमे

विभाग

१. रेनबो बीआरटीएस
२. ताज्या घडामोडी
३. बीआरटीएसचे जाळे
४. वैशिष्ट्ये
५. फायदे
६. बीआरटीएस का?
७. रेनबो कार्यक्रम आयोजित करण्यासाठी
८. नेहमी विचारले जाणारे प्रश्न
९. खबरदारीचे उपाय
१०. बीआरटीएस - भारतातील सध्याची स्थिती
११. बीआरटीएस - जगामधील सध्याची स्थिती
१२. डाउनलोड
१३. रेनबोची ओळख

मजकूर

टॅबमधील मजकूर	मजकूर आणि इतर माध्यमे
रेनबो बीआरटीएस	<p>पुणे आणि पिंपरी चिंचवड येथे लवकरच कार्यरत होत असलेली बस रॅपिड ट्रांझिट सिस्टीम म्हणजे रेनबो</p> <p>रेनबो बस रॅपिड ट्रांझिट ही वेगवान, ग्राहकाभिमुख, आणि उच्च दर्जाची सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्था आहे. ही सेवा पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लिमिटेडच्या मालकीची असून पी एम पी एम एल मार्फत चालविली जाणार आहे. पुणे महानगर पालिका व पिंपरी चिंचवड महानगर पालिकांच्या पी एम पी एम एल ला आयाभूत सेवा उभारणीसाठी सहाय्य करित आहेत.</p> <p>रेनबो बीआरटीएस बससाठी पीएमपीएमएलच्या संचालक मंडळाने निवडलेले आकर्षक डिझाईन <RAINBOW BUS GRAPHIC.JPG></p>
ताज्या घडामोडी	<p>सक्षम आणि विश्वासार्ह सार्वजनिक वाहतुकी सेवा देण्यासाठी ६ एप्रिल २०१५ रोजी आयटीएमएसच्या चाचण्या पूर्ण</p> <p>इंटेलिजेंट ट्राफिक मॅनेजमेंट सिस्टीम (आयटीएमएस) हे रेनबो बीआरटीएसची वैशिष्ट्य आहे. प्रत्येक बीआरटी बसमध्ये लावलेल्या जीपीएस यंत्राद्वारे बसचे नेमके ठिकाण स्वारगेट येथे</p>

असलेल्या बीआरटीएस नियंत्रण कक्षाकडे पाठवले जाईल.या नियंत्रण कक्षात असणाऱ्या संगणकावर पुणे-पिंपरी चिंचवडच्या नकाशात प्रत्येक बसचे नेमके ठिकाण दर्शाविले जाईल. बसचा वेग आणि इतर अनुषंगिक बाबींवर या नियंत्रण कक्षातले अधिकारी नियंत्रण ठेवू शकतील. नियंत्रण कक्षातून बस चालकांशी संपर्क ठेवणे शक्य असून अधिक चांगल्या सुविधा देण्याच्या दृष्टीने बसच्या वेगाबाबत चालकांना सूचना देणे शक्य होणार आहे. याचा फायदा वाहतूक कोंडीचे ठिकाणे वगळणे शक्य होईल व यामुळे बी आर टी सेवेचा वेग राखण्यासाठी मदत होणार आहे.

प्रत्येक बसचे नेमके ठिकाण जीपीएसद्वारे समजत असल्याने कोणती बस कोणत्या स्थानकात किती वाजता पोहोचेल याची माहिती त्या त्या स्थानकांतील प्रवासी माहिती सेवेसाठी असणाऱ्या डिजिटल फलकावर दाखवली जाईल. हेच फलक बसच्या आतमध्ये पुढील आणि मागील भागात तसेच बसच्या मार्गिकांवर लावलेले असतील. त्यामुळे बसची वाट पाहणाऱ्या प्रवाशांना माहिती मिळणे शक्य होईल.पुढील बसथांबा कोणता याची माहिती देणारे माहितीफलक बसच्या आतही बसवण्यात येतील.

रेनबो बीआरटी मध्ये बसवण्यात येणाऱ्या आयटीएमएसची ६ एप्रिल २०१५ रोजी संगमवाडी-विश्रांतवाडी या मार्गावर डेक्कन कॉलेज बीआरटी बसस्थानकात चाचणी घेण्यात आली. पीएमपीएमएल चे संचालक मंडळ, पीएमपीएल, पुणे म न पा आणि पिंपरी चिंचवड म न पाच्या बीआरटी विभागाचे अधिकारी यावेळी उपस्थित होते. या कामाचे निविदा देण्यात आलेल्या एन.ई.सी. (पुणे आणि टोकियो) या कंपनीला आवश्यक त्या सूचना देण्यात आल्या.

आगामी दोन महिन्यांमध्ये सर्व बसस्थानकांवर जीपीएस यंत्रणा, माहितीदर्शक फलक आणि संगणक प्रणाली बसवण्याचे काम पूर्ण होईल. त्यानंतर इतर हार्डवेअर आणि सॉफ्टवेअरची तपाशीलवार चाचणी घेण्यात येईल. आयटीएमएसमुळे सक्षम सेवा पुरवणे आणि सद्य परिस्थितीचे सतत अवलोकन करणे शक्य होणार आहे. हे एक महत्वाचे तंत्रज्ञान असून बीआरटीएस सेवेचा उच्च दर्जा राखण्यासाठी महत्वपूर्ण ठरणार आहे.

Embed slide show (15 photos items 1 to items 15) <items*.jpg>

Embed video <https://youtu.be/Gov5pC8OoZs>

रेनबो
बीआरटीएसचे
नेटवर्क

मार्गाचे नाव	लांबी (किमी)	स्थानकांची संख्या	विभाग
नगर मार्ग	८	१३	पुणे
संगमवाडी-विश्रांतवाडी	८	९	पुणे
दापोडी-निगडी	१२	३६	पिंपरी-चिंचवड
सांगवी - किवळे	१४	२१	पिंपरी-चिंचवड
नाशिक फाटा- वाकड	८	१५	पिंपरी-चिंचवड
काळेवाडी फाटा-देहू आळंदी रस्ता	११	२०	पिंपरी-चिंचवड

	<p>रेनबो बीआरटीएस मार्ग <RAINBOW MAP.JPG></p>
<p>रेनबो बीआरटीएसची वैशिष्ट्ये</p>	<p>रेनबो बीआरटीएस च्ये काही वैशिष्ट्ये जेणे करुन ही उच्च दर्जाची सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्था आहे -</p> <ul style="list-style-type: none"> • नव्या, उच्च दर्जाच्या ६०० बसेसच्या खरेदीमुळे मुबलक फेऱ्या • मार्गाची माहिती, तिकीटविक्रीकेंद्रे या सोई सह भरपूर प्रकाश असणारी आकर्षक स्थानके, • सहज चढण्या-उतरण्यासाठी बस आणि बस-स्थानक समतळीवर • वाहतूक नियंत्रक आणि सुरक्षारक्षक • सुशोभित व प्रकाशमय असे सुसज्ज रस्ते • बससाठी राखीव मार्गिकेमुळे सहा मार्गावर बसची सुलभ वाहतूक <p>रेनबो बीआरटीएसची वैशिष्ट्ये <BRT STATION.JPG> <LED IN BUS.JPG> <BRT LEVEL.JPG></p>
<p>रेनबो बीआरटीएसचे फायदे</p>	<p>प्रवाशांच्या फायद्यासाठी जलद प्रवास, कमीतकमी प्रतीक्षा आणि आरामदायक प्रवास हे रेनबो बीआरटीएसचे उद्दिष्ट आहे.</p> <p>दीर्घकालीन फायदे</p> <ul style="list-style-type: none"> • खाजगी वाहनांचा वापर कमी झाल्याने प्रदूषणात घट • वाहतुकीची कोंडी कमी होण्यास मदत • उड्डाणपूल, वाहनतळ अशा ायाभूत सुविधांवर होणाऱ्या खर्चात कपात • लांब पल्ल्याची ठिकाणे उत्तम प्रकारे जोडली गेल्याने आर्थिक उलाढालीत वाढ <p><BRT Benefits Marathi.jpg></p>
<p>बीआरटीएस का?</p>	<p>पुणे आणि पिंपरी चिंचवड येथे सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्थेचा शाश्वत पर्याय म्हणून रेनबो बीआरटीएस टप्प्याटप्प्याने विकसित केले जात आहे. पुणे आणि पिंपरी चिंचवड म न ा च्या 'कॅम्प्रेहेन्सिव मोबिलिटी प्लान' (एकात्मिक दळण वळण आराखडा) मध्ये अशा प्रकारच्या सुविधांची उपाय योजना सूचविणेत आलेली होती. वाहनांच्या संख्येत होणारी वाढ, वाहतुकीची कोंडी, शहरांचे विस्तारीकरण आणि प्रवासाचे वाढते अंतर हे यादोन शहरांतील महत्वाचे बदल आहेत. या मुळे लोकांच्या आरोग्यावर आणि राहणीमानावर होणारे णरिणाम लक्षात घेता उच्च दर्जाच्या सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्थेची अत्यंत गरज असल्याचे स्पष्ट होते.</p> <p>प्रवाशांना मिळणाऱ्या आरामदायक सोयी-सुविधा, अद्यावत तंत्रज्ञानाचा सुरेख संगम यांचा समावेश असणारी जागतिक दर्जाची तरीही किफायतशीर अशा बस रॅपिड सेवेची निवड पुणे आणि पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकांनी ओळखली आहे. बी आर टी हा दोन्ही जुळ्या शहरांना</p>

	<p>सार्वजनिक वाहतूक सुविधेचा दीर्घकालीन शाश्वत पर्याय ठरणार आहेत.</p> <p>बीआरटीएस हा योग्य पर्याय आहे कारण,</p> <ul style="list-style-type: none"> • अत्यंत लवचिक व्यवस्था • इतर कोणत्याही सार्वजनिक वाहतुकीच्या पर्यायापेक्षा किफायतशीर दरात ही व्यवस्था उभारणे शक्य आहे. कमी किंमतीत व्यापक सेवा पुरवणे शक्य आहे • प्रवासी वाहतूक क्षमता जादा आहे • बसस्थानक आणि बस समातळीत असल्यामुळे चढ-उतार करण्याचा वेळ दरडोई ४ सेकंद ते दरडोई ०.४ सेकंद इतका घटू शकतो, त्यामुळेही बस सेवा अधिक जलद होते • सुरक्षित, जलद, किफायतशीर आणि सक्षम सार्वजनिक सेवा <p>भारत सरकारच्या जवाहरलाल नेहरू राष्ट्रीय शहर पुनर्निर्माण योजने (JnNURM) अंतर्गत रेनबो बीआरटीएस सेवेला अर्थसहाय्य आहे. या व्यतिरिक्त पिंपरी चिंचवड मधील प्रकल्पाच्या इतर काही विशिष्ट प्रकल्पांना शाश्वत शहरी वाहतूक प्रकल्प (SUTP) अंतर्गत अर्थसहाय्य दिले जाईल. या प्रकल्पाला शहर विकास मंत्रालय भारत सरकार आणि जागतिक बँक (World Bank), युएनडीपी (UNDP), तसेच जीईएफ (GEF) यांचे पाठबळ आहे</p> <p>“वाहतुकीची कोंडी कमी करण्यासाठी अधिकाधिक रस्ते बांधणे म्हणजे आग विझवण्यासाठी गॅसोलिनचा वापर करण्यासारखे आहे”</p> <p>एन्निके पेनालोसा, माजी महापौर, बोगोटा, कोलंबिया</p>
<p>रेनबो कार्यक्रम आयोजित करण्यासाठी</p>	<p>पुणे महानगरपालिका आणि पिंपरी चिंचवड महानगरपालिकेकडून रेनबो बीआरटीएसचा प्रसार करण्यासाठी जन-जागृती कार्यक्रम सादर करत आहेत. शाळा, महाविद्यालये, निवासी संकुले, कंपनी अशा ठिकाणी हे सादरीकरण/प्रदर्शन आयोजित केले जाऊ शकते.</p> <p>अशा कार्यक्रमाचे आयोजन करण्यासाठी संपर्क साधा</p> <p>श्री.मंगेश दिघे बी आर टी एस जन जागृती कार्यक्रम व पर्यावरण अधिकारी पुणे महानगरपालिका brtcell@punecorporation.org मो.क्र.९६८९९३१७७१</p> <p>श्री.विजय भोजने उप अभियंता, बी आर टी एस पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका v.bhojane@pcmcindia.gov.in मो.क्र ९९२२५०१७६८</p> <p>प्रदर्शन</p>

Embed Slide Show < EXHIBIT_1.JPG to EXHIBIT_11.JPG >

Embed video <http://youtu.be/D-1O9RWZXDY>

पिंपरीचिंचवड महापालिका आणि जनवाणीतर्फे ट्रिंग-ट्रिंग डेच्या निमित्ताने रेनबो बीआरटीएस म्हणजे काय, त्याचा वापर कसा करावा, त्याची ठळक वैशिष्ट्ये, इतर बस सेवांपेक्षा हे वेगळे का आहे, बससाठी रस्त्याच्या मध्यभागी स्वतंत्र मार्गिका का ठेवण्यात आली आहे याबाबत माहिती देण्याकरिता प्रदर्शनांचे आयोजन करण्यात आले होते. अशा कार्यक्रमांतून लोकांच्या शंकांचे समाधान केले जाते तसेच लोकांच्या सूचना आणि इतर मते संबंधित अधिकाऱ्यांपर्यंत पोहोचवणे शक्य होते.

शाळांमधील उपक्रम

शाश्वत वाहतूक याबाबत शाळांसाठी तयार करण्यात आलेले सादरीकरण

व्हिडिओ <https://youtu.be/8vU0DFMQuws>

रेनबो बीआरटीएसच्या प्रचार आणि प्रसार कार्यक्रमांतर्गत शाळांसाठी तयार करण्यात आलेला "शहरातील वाहतुकीचे विविध पैलू" हा उपक्रम पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि., पुणे महानगरपालिका आणि पिंपरी चिंचवड महानगरपालिका यांच्या संयुक्त विद्यमाने आयोजित करण्यात येत आहेत. या दोन्ही शहरांतील शाळांमध्ये हा कार्यक्रम आयोजित केला जात आहे. या कार्यक्रमाच्या माध्यमातून शालेय मुलांना शहरीकरण आणि वाहतूक, सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्थेची गरज, चालणे आणि सायकल चालवण्याचे महत्त्व, आणि रेनबो बीआरटीएसचा परिचय करून देणे हा मुख्य उद्देश आहे. या उपक्रमाची झलक बाबी सदर व्हिडिओमध्ये पाहता येऊ शकते. हा उपक्रम सेंटर फॉर एन्व्हायर्नमेंट एज्युकेशन (सीईई) आणि आयबी मार्फत विकसित करण्यात आलेला आहे.

भाग १ शाश्वत वाहतूक आणि रेनबो बीआरटीएस बाबत शाळांमधील परिसंवाद

व्हिडिओ <https://youtu.be/HLRi0qDigGc>

ह्या व्हिडिओ मध्ये-

छत्रपती शिवाजी राजे शाळा, चिंचवड

लिटल फ्लॉवर स्कूल, जुनी सांगवी

गुरु नानक शाळा, नवी सांगवी

एसपीएम शाळा, निगडी

विद्या निकेतन शाळा, पिंपरी

भाग २ शाश्वत वाहतूक आणि रेनबो बीआरटीएस बाबत शाळांमधील परिसंवाद

व्हिडिओ <https://youtu.be/LOOE4XabqUI>

ह्या व्हिडिओ मध्ये-

जीजी इंटरनॅशनल स्कूल, पिंपरी

इक्रा इंग्लिश स्कूल, दापोडी

पिंपरी ची म न पा चे माध्यमिक शाळा, कासारवाडी

पिंपरी ची म न पा चे माध्यमिक शाळा, केशव नगर

	<p>पिं ची म न ा चे माध्यमिक शाळा, उद्यमनगर</p> <p>भाग ३ शाश्वत वाहतूक आणि रेनबो बीआरटीएस बाबत शाळांमधील परिसंवाद</p> <p>व्हिडिओ https://youtu.be/Kq7ATg8OhDc</p> <p>ह्या व्हिडिओ मध्ये-</p> <p>पिं ची म न ा चे माध्यमिक शाळा, नेहरू नगर</p> <p>पिं ची म न ा चे माध्यमिक शाळा, पिंळे गुरव</p> <p>पिं ची म न ा चे माध्यमिक शाळा, संत तुकाराम नगर</p> <p>मॉडर्न हायस्कूल, निगडी</p> <p>ट्रिनीटी स्कूल, प्राधिकरण</p>
नेहमी विचारले जाणारे प्रश्न	<p>Create web page text from file FAQ M 22April 2015 text.docx</p> <p>Download FAQs < FAQ M 22 April 2015 frmt.pdf></p>
खबरदारीचे उपाय	<p>बांधकाम सुरु असलेल्या मार्गिकांचा चुकीच्या प्रकारे वापर करणे टाळा</p> <p>बीआरटी साठी राखीव असणाऱ्या मार्गिकांवर प्रायोगिक वाहतूक सुरु असण्याची शक्यता असल्याने नागरिकांनी या मार्गांचा वापर करणे टाळावे. या मार्गिकांचा वाहतुकीसाठी किंवा वाहनतळ म्हणून वापर करणे नागरिकांच्या सुरक्षिततेच्या दृष्टीने धोक्याचे आहे. बसस्थानके आणि मार्गिकांचे बांधकाम करताना बॅरिकेड्सचा वापर करणे आवश्यक आहे.</p> <p>बसच्या मार्गातील बदल</p> <p>नवी बीआरटी व्यवस्था सुरु झाल्यानंतर जुन्या मार्गाएवजी नव्या मार्गाचा अवलंब करण्यात येईल. वर्तमानपत्रे, रेडिओ आणि इतर माध्यमांद्वारे बदललेल्या मार्गाची माहिती नागरिकांपर्यंत पोहोचवली जाईल.</p>
बीआरटीएस - भारतातील सध्याची स्थिती	<p>बीआरटीएस - भारतातील सध्याची स्थिती</p> <p>भारत सरकारच्या जवाहरलाल नेहरू राष्ट्रीय शहर पुनर्निर्माण योजनेअंतर्गत बीआरटीएसचा प्रारंभ झालेला आहे. ही योजना २००६ साली पुणे शहरात सर्वप्रथम राबवण्यात आली. सातारा मार्गावर दरदिवशी ऐन गर्दीच्या वेळी सुमारे ७००० प्रवासी या बस वाहतुकीचा लाभ घेतात. आजरोजी भारतातील ७ शहरांत बीआरटीएस कार्यान्वित असून १२ शहरांत ही सेवा नियोजन किंवा अंमलबजावणीच्या पातळीवर अस्तित्वात आहे.</p> <p>अहमदाबाद बीआरटी जनमार्ग या बीआरटी व्यवस्थेला जगभरातील अनेक संस्थांकडून मान्यता प्राप्त झालेली आहे. पुणे-पिंरी-चिंचवड येथे कार्यान्वित करण्यात येणारी ११५ किमीचे जाळे उभे करणारी सेवा भारतातील सर्वात मोठी सेवा असणार आहे.</p> <p>अहमदाबाद जनमार्ग बीआरटीएसचा व्हिडिओ पाहण्यासाठी</p> <p>Embed https://www.youtube.com/watch?v=PpCf72VelrQ</p> <p>शहराचा अत्याधुनिक विकास म्हणजे गरीब जनतेने चारचाकी गाड्यामधून फिरणे असा नसून श्रीमंत नागरीकांनीसुद्धा सार्वजनिक</p>

	<p>वाहतूक व्यवस्थेचा वापर करणे हा आहे. -दिल्ली उच्च न्यायालय</p>
<p>बीआरटीएस - जगभरातील सध्याची स्थिती</p>	<p>बीआरटीएस - जगभरातील सध्याची स्थिती</p> <ul style="list-style-type: none"> • १९७० च्या मध्यावर कुरिटीबा येथे बीआरटीएस या कल्पनेचा जन्म झाला. जेम लर्नर हा माजी महापौर या कल्पनेचा जनक असून त्या संकल्पनेला 'सर्फेस मेट्रो' (भूप्रिष्ठ मेट्रो) असे नाव देण्यात आले होते • १९९० च्या दशकांत बोगोटा ट्रान्स मिलेनियो ही ११२ किमीची यंत्रणा विकसित करण्यात आली. माजी महापौर एन्निक प्लोसा यांच्या नेतृत्वाखाली कार्यान्वित झालेली ही सेवा आज जगभरातील शहरी वाहतुकीच्या शाश्वत पर्यायांची प्रतीनिधि बनलेली आहे. <p>जगभरात ही कल्पना विविध मार्गांनी विकसित होत असून सर्वदूर सरत आहे. तंत्रज्ञान आणि अंगभूत वैशिष्ट्यांच्या बळावर तयार झालेला सार्वजनिक वाहतुकीचा सुलभ पर्याय मानण्यात येतो. मेट्रोरेल्वेच्या तुलनेत आर्थिकदृष्ट्या किफायतशीर, क्षमता आणि अंमलबजावणीसाठी लागणारा कमी कालावधी या मुद्द्यांवर बीआरटीएस उठावदार ठरते.</p> <ul style="list-style-type: none"> • उच्च दर्जा, जलद, आरामदायक, किफायतशीरपणा या बस रॅपिड ट्रांझिट सिस्टीम (बीआरटीएस) च्या अंगभूत वैशिष्ट्यांमुळे जगभरात हा सार्वजनिक वाहतुकीचा पर्याय लोकप्रिय ठरला आहे. • १९९५ मध्ये ३५० किमी असलेले बीआरटीएसच्या एकूण १६० प्रकारच्या सेवांचे जाळे २०१३ पर्यंत ४२०० किमी इतका वाढलेले आहे. • २०१३ च्या आकडेवारीनुसार जगभरातील १६० शहरांत बीआरटीएस अस्तित्वात असून २००१ नंतर १२५ शहरांत बीआरटीएस कार्यान्वित झालेली आहे. <p>बीआरटी - शहरी वाहतुकीचे भविष्य हा व्हिडिओ पहा Embed https://www.youtube.com/watch?v=OhgsalV5hD4</p> <p>जगभरातील काही शहरांतील बीआरटीचे हे व्हिडिओ आहेत. यातील बऱ्याच बाबींचा रेनबो बीआरटीमध्ये समावेश करण्यात आलेला आहे, उदा. स्वतंत्र मार्गिका, आधुनिक बसस्थानके, प्रवाशांची माहिती, रुंद दरवाजे, बसस्थानक आणि बस यांची समजातळी</p> <p>बोगोटा बीआरटी</p> <p>दक्षिण अमेरिकेतील कोलंबिया येथील बोगोटा बीआरटी ही जगातील एक प्रसिद्ध, अत्याधुनिक बीआरटीएस सेवा आहे. बोगोटा बीआरटीएस ट्रान्स मिलेनियो या नावाने ओळखली जाते. दरदिवशी १३ लाख प्रवाशांची यातून वाहतूक केली जाते. (पीएमपीएमएलद्वारे देखील दरदिवशी १२ लाख प्रवाशांची वाहतूक केली जाते) कोलंबिया हादेखील भारताप्रमाणेच विकसनशील देश आहे. या व्हिडिओमध्ये बीआरटीच्या ठळक वैशिष्ट्यांसोबत नियंत्रण कक्ष, ट्रान्समिलानियो ला जोडणाऱ्या बस सेवा, बसस्थानकावरील वाहनतळ इ बाबीदेखील दाखविल्या आहेत. बीआरटी किती आधुनिक असू शकते हे समजून घेण्याकरिता हा व्हिडिओ आवर्जून पाहावा.</p> <p>Embed https://www.youtube.com/watch?v=CxmgyF5M_rw</p>

	<p>शिकागो बीआरटी, अमेरिका या व्हिडिओमध्ये बीआरटी सेवेचे वेगळेपण : स्वतंत्र मार्गिका, खास बसस्थानके,स्थानक आणि बस यांची समपातळी, बीआरटीला प्राधान्य देण्याकरिता वाहतूक नियंत्रण व्यवस्था तसेच जलद, सुलभ आणि विश्वासार्ह असलेली आणि महत्वाच्या ठिकाणांना जोडणारी बीआरटी कशी फायदेशीर आहे हे पाहता येईल</p> <p>सेबू बीआरटी, फिलीपिन्स फिलिपिन्समधील सेबू या शहरात बीआरटीची आवश्यकता का आहे हे एका चलतचित्राद्वारे या व्हिडिओमध्ये दाखवण्यात आलेले आहे. तसेच बसस्थानकाची नियोजित रचना कशी असेल हेदेखील दाखवण्यात आले आहे. २०१६ पर्यंत हा प्रकल्प पूर्ण होण्याचे उद्दिष्ट आहे. Embed https://www.youtube.com/watch?v=EPe8u4eDaCQ</p> <p>ग्वांगझु बीआरटी,, चीन ग्वांगझु बीआरटी फेब्रुवारी २०११ मध्ये कार्यान्वित झाली. आजरोजी दरदिवशी ८ लाख प्रवासी त्याचा लाभ घेतात. ही जगातली दुसऱ्या क्रमांकाची बीआरटी सेवा आहे. ही सेवा दोन महत्वाच्या मेट्रो सेवांना तसेच शहरात नव्याने तयार केलेल्या दुचाकी मार्गाला जोडते. ग्वांगझु किंवा कॅटॉन हे हॉंगकॉंगच्या वायव्येला १४५ किमीवरचे शहर आहे. या शहराची लोकसंख्या १०० लाख असून पुण्याच्या तिप्पट आकाराचे हे शहर आहे. स्वतंत्र मार्गावर तसेच इतर वाहतुकीसोबत एकत्र धावणाऱ्या बसेस हे ग्वांगझु बीआरटी आणि रेनबो बीआरटी यातील साम्यस्थळ आहे. Embed https://www.youtube.com/watch?v=_EUxUM27cNQ</p> <p>स्विफ्ट बस रॅपिड ट्रांझिट, वॉशिंग्टन, अमेरिका बीआरटी म्हणजे काय, मेट्रोसेवा आणि बीआरटी यातील साम्य, यासोबत स्थानकांवर मिळणारी तिकिटे, बस फेऱ्यांची वारंवारिता, रुंद दरवाजे, बसस्थानक आणि बस यांची समपातळी, सायकल रॅक आणि स्मार्ट कार्ड या बाबीं स्पष्ट करण्यात आल्या आहेत</p>
<p>डाउनलोड</p>	<p>नेहमी विचारले जाणारे प्रश्न</p> <p>Download FAQs < FAQ M 22 April 2015 frmt.pdf>></p> <p>प्रदर्शन भितीचित्रे</p> <p><BRT PostersM.zip></p>
<p>लिंक्स</p>	<p>बीआरटी संकेतस्थळासाठी लिंक्स बीआरटी माहिती : http://brtdata.org/ बीआरटी नियोजन पुस्तिका: https://www.itdp.org/the-brt-planning-guide/ शाश्वत शहरी वाहतूक प्रकल्प: http://www.sutpindia.com/</p>

	<p>जगभरातील बीआरटी सेवा : http://www.worldbrt.net/defaulten.aspx</p> <p>बीआरटीची मानदंड : https://www.itdp.org/the-brt-standard/</p> <p>अहमदाबाद जनमार्ग बीआरटी: http://www.ahmedabadbrts.org/web/index.html</p> <p>Surat BRT: https://www.suratmunicipal.gov.in/BRTS/BrtsMain.aspx?SrNo=705005305406505406</p> <p>Hubli Dharwad BRTS: http://www.hdbrts.co.in/</p>
रेनबोची ओळख	<p>बोधचिन्ह</p> <p><RAINBOW LOGO.JPG></p> <p>पुणे येथील सुप्रसिद्ध रचनाकार फाल्गुनी गोखले यांनी हे बोधचिन्ह तयार केलेले आहे. आपल्या सर्वांना आपलीशी वाटणारी, तरीही नाविन्यपूर्ण आणि आनंददायक असलेली बससेवा हा अर्थ या बोधचिन्हांतून प्रकट होतो</p> <p>रेनबोची धून</p> <p><RAINBOW TUNE.mp3></p> <p>पुण्यातील सुप्रसिद्ध बासरीवादक मिलिंद दाते यांनी तयार केलेली ही रेनबो धून आपण इथे ऐकू शकतो. 'रेनबो सेवा' म्हणजे परिचित, अपरिचित सहप्रवाशांसह शहरातून होणारा प्रवास, उच्च दर्जाची आरामदायक सेवा यांचे प्रतीक असल्याचा भाव यातून व्यक्त होतो.</p>